

PERSBERICHT

Antwerpen, 25 januari 2010



Jordaenskaai 25
2000 Antwerpen
03/229.05.00
info@vil.be
www.vil.be

VIL BREIDT VELP+ PLATFORM UIT MET ICS SEAP

ANTWERPEN – Het VIL gaat met Porthus ICS SEAP voor België ontwikkelen. Dit platform zal functioneren als centraal communicatiepunt tussen de scheepsagenten en de Belgische douane. Door het bestaande VeLP+ Platform (Proof of Concept) uit te breiden met ICS SEAP, wil het VIL bijdragen tot een vereenvoudiging van de communicatieprocessen en proactief inspelen op de Europese douanewetgeving.

Vanaf januari 2011 is ICS of Import Control System verplicht binnen de Europese Unie. Dit houdt in dat de scheepsagent op voorhand, dat wil zeggen alvorens de container mag geladen worden in de haven van vertrek (i.e. 24u), een serie data-elementen moet doorsturen naar de douane ter plaatse. Deze aangifte gebeurt door middel van het ENS bericht, een Entry Summary Declaration. Echter, afhankelijk van het land van binnenkomst, dient dit ENS bericht omgezet te worden in het correcte, landspecifieke formaat, aangezien de douaneagentschappen in de 27 lidstaten verschillende formaten en communicatiekanalen voor dit bericht hanteren.

Om hieraan te verhelpen, wordt het ICS SEAP platform (ICS Single Electronic Access Point) ontwikkeld, een centraal communicatiepunt tussen de scheepsagenten en de verschillende douaneagentschappen in alle 27 Europese lidstaten. Dit platform zet de ENS berichten om in een standaardformaat, gebruikt door de douane van het desbetreffende land. De scheepsagent hoeft deze vertaalslag dus niet meer zelf uit te voeren. Dit resulteert in een efficiëntere informatiestroom voor alle partijen in de keten.

Het VIL en Vlaanderen spelen hierin een pioniersrol door als eerste gebruik te maken van dit platform.

Het huidige VeLP+ Platform, een Proof of Concept van het VIL, beoogt een snellere doorstroming van containers waarbij de locatie en beveiligingsstatus van de container gekoppeld wordt aan de containerinhoud.

Momenteel bevindt het VeLP+ project zich in de testfase. Het huidige platform zal uitgetest worden door middel van twee corridors, vanuit respectievelijk Zuid-Afrika en

Brazilië naar Antwerpen. Als de ICS SEAP uitbreiding voltooid is zal dit eveneens uitgetest worden.

Door de uitbreiding met ICS SEAP wil het VeLP+ nog beter de douaneprocessen en informatiestromen ondersteunen en zo mee bijdragen aan de realisatie van Secured Trade Lanes.

EINDE VAN HET PERSBERICHT

Het Vlaams Instituut voor de Logistiek

De vzw Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) wil als erkende competentiepool de logistieke sector in Vlaanderen duurzaam ondersteunen en versterken in haar competitiviteit. Het wil een platform zijn met concrete antwoorden op relevante logistieke vraagstukken. Zo groeit het VIL uit tot een centrum dat logistieke kennis opbouwt, verzamelt en verspreidt. Het innoveert en moedigt innovatie aan. Het stuwt de promotie van de Vlaamse logistiek en van de logistiek in Vlaanderen.

Meer informatie: www.vil.be

Projectpartner

Porthus

Porthus (Alternext: ALPTH) is een toonaangevende leverancier van Global Trade Management-oplossingen, waarmee organisaties complexe bedrijfsprocessen doorheen de supply chain kunnen beheren. Het bedrijf gebruikt innoverende technologieën zodat klanten met behulp van het networked platform van Porthus met meerdere commerciële partners kunnen communiceren en zakendoen. Porthus ontwikkelt, host en beheert softwaretoepassingen op dit centraal multi-enterprise platform. Het bedrijf levert zijn Global Trade Management-oplossingen intussen aan meer dan 1.000 ondernemingen in heel Europa en daarbuiten.

Meer informatie: www.porthus.com.

CONTACTINFORMATIE

Isabel Elst

Communicatie Verantwoordelijke

Tel: 03/229.05.07

GSM: 0485/85.90.97

E-mail: isabel.elst@vil.be